

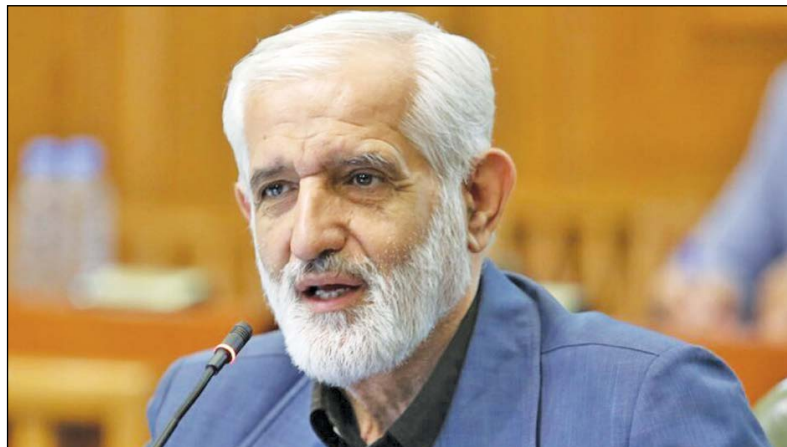
پرویز سروری:

رشد آسفالت‌ریزی در معابر سطح شهر، تهران را از فرسودگی خارج کرد

نایب‌رئیس شورای شهر تهران گفت: میزان گسترده عملیات آسفالت‌ریزی در تهران، شهر را به طور محسوسی از وضعیت فرسودگی خارج کرده و گامی مهم در جهت بهبود شرایط زیربنایی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان برداشته شده است.

به گزارش کیهان، تولید و توزیع آسفالت در معابر کلانشهر تهران، یکی از اقدامات شاخص حوزه عمرانی مدیریت شهری در دوره کنونی است. به گفته مسئولان شهری، سال گذشته بیش از یک میلیون و ۵۰۰ تن آسفالت در سطح پایتخت توزیع شد و امسال نیز این رقم از رکورد سال قبل عبور کرده و به نزدیک ۲ میلیون تن آسفالت‌ریزی در معابر نزدیک می‌شود.

البته عملکرد حوزه فنی و عمرانی شهرداری تهران فقط به تولید و توزیع آسفالت ختم نمی‌شود و ایجاد یک کارخانه بازیافت آسفالت در پایتخت نیز از جمله وعده‌هایی است که



معاون شهردار تهران قول افتتاح آن را در ماه‌های آتی داده است.

به بهانه عملکرد خوب مدیریت شهری در آسفالت‌ریزی معابر شهر تهران، نظر پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران را جویا شدیم. وی در این رابطه به کیهان اظهار داشت: در حوزه آسفالت‌ریزی

در معابر شهر تهران، شاهد یک تحول چشمگیر هستیم که تأثیرات آن بر بهبود زیرساخت‌های شهری مشهود است. بررسی عملکرد مدیریت شهری در سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که هدف‌گذاری مدیریت پیشین شهری برای عملیات آسفالت‌ریزی برابر با ۶۲۵ هزار تن بود؛ این در حالی است که در شش

ماه نخست سال ۱۴۰۰، به‌رغم مناسب بودن شرایط آب‌وهوایی برای اجرای عملیات، تنها ۲۰۰ هزار تن آسفالت‌ریزی انجام شده بود. سروری ادامه داد: با آغاز مدیریت شهری جدید در همان سال ۱۴۰۰، توانستیم در شش ماه نخست، بیش از یک میلیون و دویست هزار تن آسفالت در سطح شهر تهران توزیع کنیم. امسال نیز این روند به خوبی جلو رفته است و پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که این رقم تا پایان سال جاری به حداقل یک میلیون و هفتصد هزار تن خواهد رسید.

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران در پایان تأکید کرد: این میزان گسترده از عملیات آسفالت‌ریزی در معابر، نشان‌دهنده تحولی اساسی در زیرساخت‌های شهری است. به جرئت می‌توان گفت که با این اقدامات، تهران به طور محسوسی از وضعیت فرسودگی خارج شده و گامی مهم در جهت بهبود شرایط زیربنایی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان برداشته شده است.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ:

اجرای طرح‌های عمرانی در رفع گره‌های ترافیکی و کاهش آلودگی هوا تأثیر قابل توجهی دارد

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: پایان یافتن پروژه و بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی، در رفع گره‌های ترافیکی و کاهش آلودگی هوا تأثیر قابل توجهی دارد.

به گزارش کیهان، یکی از برکات توسعه و بهره‌برداری از طرح‌های عمرانی، از جمله افتتاح بزرگراه و تقاطع‌ها در سطح شهرهای بزرگ و کلانشهری مثل تهران، رفع گره‌های ترافیکی سرسام‌آور و تسهیل کار پلیس راهنمایی و رانندگی است.

در رابطه با آثار و فواید به ثمر رسیدن پروژه‌های عمرانی، با سرهنگ سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت‌وگو کردیم. وی در این باره به کیهان اظهار داشت: در خصوص طرح‌های عمرانی که از سوی شهرداری اجرا می‌شود، باید گفت هر طرح عمرانی که به مرحله اجرا می‌رسد، به طور طبیعی در حین انجام، مسائلی از جمله مشکلات ترافیکی در معابر ایجاد می‌کند. اما با پایان یافتن پروژه و بهره‌برداری از آن، این مشکلات جبران شده و در رفع گره‌های ترافیکی تأثیر قابل توجهی دارد.

وی ادامه داد: طرح‌های عمرانی با هماهنگی کامل پلیس راهور تهران بزرگ اجرا می‌شوند و نقش مؤثری در بهبود وضعیت ترافیکی دارند. به عنوان مثال، میدان سپاه

قرمز و ترافیک در میدان سپاه در هر دو مسیر جنوب به شمال و شمال به جنوب به طرز چشمگیری کاهش خواهد یافت. این اقدام در روان‌سازی جریان ترافیک تأثیرگذار بوده و به کاهش آلودگی هوا نیز کمک می‌کند.

موسوی‌پور در پایان تأکید کرد: پلیس راهور تهران بزرگ در اجرای صحیح این طرح‌های عمرانی همکاری نزدیکی دارد. این طرح‌ها در نقاط مختلف شهر در حال اجرا هستند، از جمله میدان سپاه، میدان سواران، بزرگراه شهید نواب صفوی، بزرگراه شهید

یکی از نقاطی است که معمولاً در مسیرهای ورود به مرکز شهر و خروج از آن به سمت بزرگراه شهید صیاد شیرازی شمال، شاهد مشکلات ترافیکی جدی است. این مشکلات در خیابان خواجه نصیر، خیابان طالقانی، تقاطع شریعتی، تقاطع مفتح شمال به جنوب و همچنین مسیرهای جنوب به شمال این سینا و سپاه بروز می‌کند. با احداث زیرگذر جدیدی که از خیابان خواجه نصیر به بزرگراه شهید صیاد شیرازی شمال متصل خواهد شد، میزان تراکم ترافیک، ایستایی خودروها پشت چراغ

تندگویان و بزرگراه بعثت که مطالعات آن به پایان رسیده و به زودی اجرایی خواهد شد. همچنین در سایر نقاط مانند حکیم، تعاون، یادگار امام (ره) و میدان جی، میدان فتح و میدان یافت‌آباد در منطقه ۱۸، پروژه‌های عمرانی در حال پیشرفت هستند. در بخش شرقی شهر نیز پروژه‌های در محدوده شهید شوشتری در حال اجراست که می‌تواند گره‌های ترافیکی این منطقه را برطرف کرده و در روان‌سازی ترافیک و کاهش آلودگی هوا تأثیرگذار باشد.

