

# اظهارات مدیران ارشد کشور در خصوص پروژه‌های عمرانی سطح شهر تهران



**حمید رسایی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی:** مشخص است در طول دوره‌ای که آقای زاکانی در شهرداری فعالیت کرده، تلاش‌های بسیاری صورت گرفته است. خصوصاً اینکه برخی از پروژه‌ها تا قبل از روی کار آمدن مدیریت فعلی شهرداری نیمه‌تمام یا تعطیل شده بود که با همت آقای زاکانی و مدیریت فعلی شهر این پروژه‌ها دوباره احیا شده است.



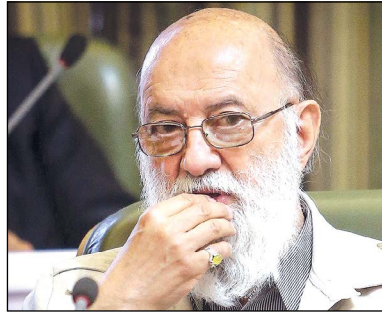
**مالک شریعتی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی:** اقدامات اثرگذار و ماندگاری در حوزه عمرانی و ترافیکی به ویژه در مناطق پرتراфик تهران در حال اجرا است. طرح توسعه بزرگراه شهید شوشتری و توسعه بزرگراه یادگار امام (ره)، از جمله مهم‌ترین طرح‌های مهم ترافیکی در جنوب شرق و جنوب غرب تهران به شمار می‌رود که اجرای این پروژه‌ها در توسعه پایتخت و ارائه خدمات بهتر به شهروندان نقش جدی دارد.



**مرتضی آقاهترانی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی:** از آسفالتی که در شهر انجام شده و برخی از پروژه‌های عمرانی در دست اقدام بازدید کردیم که بسیار خوب بودند و امیدواریم همکاران بیشتر به میدان بیایند؛ همه دست به دست هم می‌دهیم تا تهران پیشرفت کند.



**اسماعیل کوثری، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی:** پروژه امتداد بزرگراه یادگار امام (ره) که به بزرگراه آزادگان متصل می‌شود، در کاهش ترافیک بسیار مؤثر است. این پروژه، پروژه بسیار سنگینی بود که متوقف بوده و در این دوره فعال شده است. آزادراه شهید شوشتری نیز یکی از پروژه‌هاست که از آزادگان می‌آید و در دو فاز طراحی شده و در فاز اول به بلوار هجرت متصل می‌شود و ترافیک سنگین بزرگراه بسیج را رفع خواهد کرد. از شهردار تهران حمایت می‌کنیم که این پروژه‌ها را به اتمام برساند تا مردم تهران بتوانند از آنها بهره ببرند.



**مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران:** پروژه احداث ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) تا آزادراه تهران ساوه که این بزرگراه را به یک محور شمالی-جنوبی در غرب پایتخت تبدیل می‌کند از همان اهمیتی برخوردار است که بزرگراه امام علی (ع) در پهنه شرق تهران دارد؛ این پروژه مربوط به دوره چهارم مدیریت شهری است که در دوره قبلی انجام نشد و حالا با اصراری که ما به اتمام آن داریم، باید زودتر به پایان برسد.



**سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران:** پروژه احداث ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) یکی از پیچیده و سخت‌ترین پروژه‌های غرب شهر تهران است. اگرچه در دوره‌های گذشته هم تلاش‌هایی برای اجرای این پروژه شد، اما با توجه به معضل گسترده آن یعنی تعدد معارضات ملکی و تاسیساتی ناکام ماند. خوشبختانه در این دوره مدیریت شهری نیروهایی توانمند اعم از مجری، پیمانکار و مشاور در کنار هم قرار گرفته‌اند و این پروژه را پیش بردند.



**سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور:** بیش از ۱۳ سال است، تکمیل پروژه بزرگراه یادگار امام (ره) روی زمین مانده و از جمله نیازها و دغدغه‌های عده کثیری از هموطنان برای ورود به شهر تهران به ویژه در جنوب غرب تهران محسوب می‌شود. با همت شهرداری تهران، می‌توان امیدوار بود، طی یک سال آینده شهروندان به طور کامل بتوانند از تمامی فازهای کلان پروژه اتصال بزرگراه یادگار امام (ره) به بزرگراه آزادگان بهره‌مند شوند.



**سردار سید ابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ:** با تکمیل شاخه غربی بزرگراه یادگار امام (ره)، بار ترافیکی میدان آزادی، بزرگراه آیت‌الله سعیدی، بزرگراه جناح، میدان فتح و معابر اطراف کاهش خواهد یافت.



**مهدی منواری، مدیرکل حوزه شهرداری تهران:** پروژه امتداد غربی بزرگراه یادگار امام (ره) از افتخارات دوره فعلی مدیریت شهری محسوب می‌شود و پیچیده‌ترین پروژه مدیریت شهری به جهت معارضین متعدد و جنبه‌های گسترده کاری است.



مقاوم‌سازی ۲۴ پل در سطح پایتخت



کلان‌پروژه توسعه آزادراه شهید شوشتری در شرق تهران